

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Põllumajandus- ja Toiduamet 02.09.2021 nr 6.2-1/7606-1 13.09.2021 nr 6.2-2/39687 Alus: projektiga hõlmatud tegevused jäävad maaparandussüsteemide maa-alale	<p>02.09.2021 kirjaga sooviti vastamistähtaega pikendada kuni 13.09.2021.</p> <p><u>Väljavõte Põllumajandus- ja Toiduameti 13.09.2021 kirjast:</u></p> <p>Projekteerimistingimustega seotud dokumentide alusel toimuvad planeeritavad tööd Põltsamaa vallas Põltsamaa linnas, Pilu, Kalme, Mõhküla, Mällikvere, Pauastvere, Annikvere ja Kaliküla külates ning Järva vallas Imavere külas Aida (maaparandussüsteemi, edaspidi MS/ehitise kood 6113200021010/001), Raja 1 (MS/ehitiste koodid 6113200020170/001 ja 6113200020110/002), Karuallika/TTP646 (MS/ehitise kood 2103000010240/001), Lassi (MS/ehitise kood 2103480020080/002), Mällikvere II (MS/ehitise kood 2103000010920/001), Mällikvere I (MS/ehitiste koodid 2103000010950/001, 2103000010940/001, 2103000010940/002, 2103000010940/003 ja 2103420020070/001), Pardi (MS/ehitise kood 2103420020060/001), Anikvere (MS/ehitise kood 2102960010020/005) ja Kaliküla II (MS/ehitiste koodid 2102960020080/003, 2102960020090/003 ja 2102960020100/001) ning riigi poolt korras hoitavate ühiseesvoolude Räsna oja (MS/ehitise kood 6113200020000/001) ja Alastvere pkr (MS/ehitise kood 2103420020000/001) maaparandussüsteemide maa-alal. Maaparandussüsteemidega hõlmatud maa-alal tuleb arvestada maaparandusseadusest tulenevalt maaparandussüsteemide toimimist tagavate meetmetega ning looduskaitse- ja veeseadusest tulenevate piirangutega. Planeeritud tegevuste mõjualasse jäävad maaparandusehitiste rajatised tuleb rekonstrueerida või ümber ehitada vastavalt uurimistööde tulemustele, et tegevusest mõjutatud alale jäävad maaparandussüsteemid jääks toimima (arvestades vajadusel ka liig- ja sademevee ärajuhtimisega maaparandussüsteemi, selle eesvoolu või riigi poolt korras hoitavasse ühiseesvoolu).</p> <p>PTA käsitleb Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitust kui maaparandussüsteemi maa-alale muu ehitise ehitamist. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimise või ümber ehitamise võib lahendada riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojektiga, aga sellisel juhul peab maaparanduse uurimistööde teostamisel, projekteerimisel, ehitamisel ja omanikujärelevalve teostamisel kaasama maaparandusalal tegutsevate ettevõtjate registris (MATER) registreeritud vastava valdkonna spetsialiste. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimise või ümber ehitamise lahendamiseks riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojektiga tuleb enne ehitusprojekti koostamist taotleda PTA-lt tehnilised tingimused. Kui riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojektiga ei tagata ehitamisest mõjutatud maaparandussüsteemide eesmärgipärast toimimist, tuleb taotleda PTA-lt maaparandusseaduse kohased maaparanduse projekteerimistingimused ning koostada maaparandussüsteemide rekonstrueerimiseks ja ümber ehitamiseks maaparanduse ehitusprojekt ning taotleda maaparandussüsteemi ehitusluba enne riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusloa väljastamist. Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehituse eelprojekti koostamiseks esitati 17.03.2021 SKEPAST&PUHKIM OÜ poolt PTA-le taotlus tehniliste tingimuste väljastamiseks (registreeritud PTA dokumendihaldussüsteemis nr 6.2-2/17213). 20.04.2021 väljastati PTA poolt tehnilised tingimused Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehituse eelprojekti koostamiseks (registreeritud PTA dokumendihaldussüsteemis nr 6.2-2/18449). Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojekti koostamiseks väljastatavates projekteerimistingimustes tuleb arvestada ka 20.04.2021 PTA poolt eelprojekti koostamiseks väljastatud tehniliste tingimustega nr 6.2-2/18449.</p>	<p><u>Põhjendus:</u></p> <p>Juhime tähelepanu, et teede ehitust reguleerivad õigusaktid võimaldavad anda tee ehitusloa eelprojekti staadiumis ehitusprojektile ja seada ehitusloale kõrvaltingimused täiendavate uuringute ja projektide koostamiseks enne ehitustööde algust. Seetõttu ei pea põhjendatuks märkust, et maaparandussüsteemide ehitusluba tuleb siduda tee ehitusloaga. Enne ehitustöödega alustamist tuleb teha vajalikud toimingud, mis tagavad piirkonnas maaparandussüsteemide toimimise.</p> <p><u>Otsus:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Käsitleda projektis projektiga hõlmatud alale jäävaid maaparandussüsteeme.2. Maaparandussüsteemidega hõlmatud maa-alal tuleb arvestada maaparandusseadusest tulenevalt maaparandussüsteemide toimimist tagavate meetmetega ning looduskaitse- ja veeseadusest tulenevate piirangutega. Planeeritud tegevuste mõjualasse jäävad maaparandusehitiste rajatised tuleb rekonstrueerida või ümber ehitada vastavalt uurimistööde tulemustele, et tegevusest mõjutatud alale jäävad maaparandussüsteemid jääks toimima.3. Juhul kui maaparandussüsteemide rekonstrueerimine või ümberehitamine lahendatakse teeprojekti koosseisus, tuleb maaparanduse uurimistööde teostamisel, projekteerimisel, ehitamisel ja omanikujärelevalve teostamisel kaasata maaparandusalal tegutsevate ettevõtjate registris (MATER) registreeritud vastava valdkonna spetsialiste.4. Projekti koostamisel ja uurimistööde teostamisel arvestada 20.04.2021 kirjas nr 6.2-2/18449 toodud tingimustega. Enne järgnevat projekti staadiumit võtta Põllumajandus- ja Toiduametiga täiendavalt ühendust ning täpsustada, kas esineb vajadust uute tehniliste tingimuste taotlemiseks.5. Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojektiga tagada ehitamisest mõjutatud maaparandussüsteemide eesmärgipärane toimimine. Vajadusel taotleda PTA-lt maaparandusseaduse kohased maaparanduse projekteerimistingimused ning koostada maaparandussüsteemide rekonstrueerimiseks ja ümber ehitamiseks maaparanduse ehitusprojekt ning taotleda maaparandussüsteemi ehitusluba enne riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja

			<p>Põltsamaa möödasõidu ehitustööde algust.</p> <p>6. Projekteerimise erinevates etappides ning ehitusloa andmisel teha koostööd Põllumajandus- ja Toiduametiga, et tagada muu ehitise ehitamise käigus tööde mõjualasse jäävate olemasolevate maaparandussüsteemide, nende eesvoolude ja riigi poolt korras hoitavate ühiseesvoolude eesmärgipärane toimimine.</p>
--	--	--	---

2. ARVAMUSED

2.1.Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Elering AS 17.08.21 tehnilised tingimused nr 12-9/2021/415	<p>1.Adavere ja Põltsamaa ümbersõidu 2+2 sõidurajaga uue maanteetrassi ehituse ehitusalas ristuvad maanteega järgnevad Elering AS 110kV õhuliinid:</p> <ul style="list-style-type: none">a. L132C Imavere-Põltsamaa visangus M19-M20 ristumine põhimaanteega T2b. L132C Imavere-Põltsamaa visangus M23-M24 ristumine teega 15164 Imavere-Kiigevere tee.c. L132C Imavere-Põltsamaa visangutes M28-M29-M30 ristumine põhimaanteega T2d. L132C Imavere-Põltsamaa visangus M37-M38 ristumine põhimaanteega T2, Viruvere ristee. L132C Imavere-Põltsamaa visangus M45-M46 ristumine põhimaanteega T2f. L131B Põdra-Põltsamaa visangus M58-M59 ristumine põhimaanteega T2 <p>Eleringi liinide asukohti saab vaadata: http://gis.elering.ee/.</p> <p>2.Projekti koostamisel lähtuda lubatud kaugustest ja liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise korrast. 110kV õhuliini kaitsevöönd ulatub 25 m liini teljest mõlemale poole. Valdaja peab kinni pidama Ehitusseadustiku §70. (Ehitise kaitsevöönd), Ehitusseadustiku §77. (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded" (Elektripaigaldise kaitsevööndis on keelatud tõkestada juurdepääsu elektripaigaldisele, põhjustada oma tegevusega elektripaigaldise saastamist ja korrosiooni ning tekitada muul viisil olukorda, mis võib ohustada inimest, vara või keskkonda).</p> <p>3.Seoses uue planeeritava riigimaantee maanteetrassiga tuleb olemasolevate 110kV õhuliinide ristumised nõutud vahekauguste (gabariitide) tagamiseks ümber ehitada maanteega ristumiste nõuetele vastavaks. Ristumiste projekteerimisel tuleb lähtuda kehtivatest standarditest ja Eleringi ettevõtte dokumendiseeria (700) projekteerimise erinõuetest. 700 seeria dokumentides toodud nõuded ja kord on projekteerimisel ja töö korraldamisel kohustuslik. Ülekandeliinide ehitus-nõuetes käsitlemata tööde tegemise kord tuleb eraldi kokku leppida.</p> <p>4.Elektripaigaldise ümberehituseks tuleb kinnisasja/rajatise/kommunikatsioonide omanikul (Maanteeamet), Elering AS-ile, esitada elektripaigaldise ümberehituse taotlus vähemalt 36 kuud enne teehitustööde algust ristumiste väljaehitamiseks 110kV õhuliinide kaitsevööndis. Portaalis https://egle.ee/# saab esitada taotluse liini ümberehitamiseks ning korraldada kogu asjaajamise ja infovahetuse Eleringiga.</p> <p>5.Kinnisasja/rajatise/kommunikatsioonide omanik, kelle tegevusega kaasneb Elering AS-le kuuluvate elektripaigaldiste ümberehitamine/asukoha muutmine, tasub kõik taolise tegevusega seotud kulutused Elering AS-ile.</p> <p>6.Ümberehitusele eelnevalt tuleb ümberehituse taotlejal koostada ning esitada Eleringile kooskõlastamiseks tööprojekt ja tööohutusplaan. Tööprojekti koostamise nõuded tuleb enne tööprojekti koostamist taotleda Eleringilt. Elering annab omapoolse heakskiidu või motiveeritud vastuväited 30 päeva jooksul kogu dokumentatsiooni esitamisest. Elering esitab omapoolse heakskiidu või vastuväited kirjalikult.</p> <p>7.Täiendav informatsioon ümberehituse nõuete ning koostatava tööprojekti nõuete osas asub Eleringi kodulehel https://elering.ee/vorgu-umberehitus.</p> <p>8.Sõidutee ning parkla rajamisel ning rekonstrueerimisel arvestada, et tee ning parkla ristumisel 110 kV</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojekti koosseisus olevate kohalike teedega on puutumus Viruvere ristes. L132C Imavere-Põltsamaa visang M37-M38 ristub kohaliku Viruvere teega.</p> <p><u>Otsus:</u> Üldjuhul arvestada Elering AS tingimustega. Põhjendatud juhul erilahenduste vajaduse ilmnemisel teha projekteerimisel Elering AS-ga koostööd ning kooskõlastada erilahendus.</p>

		<p>õhuliiniga peab olema tagatud 8,5 meetrine gabariit tee ning parkla pinna ja 110 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +60° C. Tööprojekti esitada õhuliini pikiprofiil visangutest, mis ristuvad planeeritavate või rekonstrueeritavate teede ja parklatega. Pikiprofiilil peab olema juhtme ripe arvutatud temperatuuril +60° C. Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 5m ei ole lubatud.</p> <p>9.Tagada tee peenra ja masti lähima elemendi vahekaugus vahemikuga masti kõrgus + 5 m.</p> <p>10.Parkla rajamine liinijuhtmete alla toimub omal vastutusel. Elering AS ei vastuta liinist tulenevate ohtude eest (nt. jäite kukkumine). Võimalusel kaaluda parkla rajamist selliselt, et juhtmete alla parkimiskohti ei jääks.</p> <p>11.Tagada 5 m puhasvahe parkla ja 110kV liini elemendist (mastist), takistada mastile pealesõidu võimalus äärekivi või pörkepiirdega.</p> <p>12.Pinnase kõrguste planeerimisel tuleb arvestada metallmastide läheduses mastide vundamentide kõrgustega, ehk vundamendi betoonosa peab olema 0,3 m ulatuses maast väljas.</p> <p>13.Välisvalgustuse ehitamisel tuleb tagada minimaalselt 10 m vahe valgusti tipu ja õhuliini juhtme (juhtme temperatuuri +60° juures) vahel (sama vahe peab olema tagatud ka masti kukkumisel liini suunas).</p> <p>14.Liini kaitsevööndis kõrghaljastus on lubatud max kasvukõrgusega 3,0m.</p> <p>15.Projekti kooskõlastamiseks esitada projekti tehnovõrkude graafiline osa (asendiplaan koos lõigete ja ristumise lahendusega) ning seletuskiri vastava osaga digitaalsel kujul (pdf ja dwg). Failid saata aadressile vho.kooskolastused@elering.ee.</p> <p>16.Õhuliini kaitsevööndis töötamisel tehnikaga, mille kõrgus on üle 4,5m, peab taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Taotlusvorm on leitav Eleringi kodulehel, aadressil https://elering.ee/taotlusvormid-ja-kooskolastused.</p>	
2	Elektrilevi OÜ 16.08.21 e-kiri	<p>Vastuseks Teie kirjale anname teada, et detailplaneeringu või projekti koostamiseks on vajalik:</p> <ul style="list-style-type: none"> • taotleda tehnilised tingimused, milles on planeeritava ehitise (rajatise) projekteerimiseks või territooriumi planeeringuks esitatavad nõuded. Tehnilisi tingimusi saate tellida meie veebilehel www.elektrilevi.ee/tehnilised-tingimused. • peale planeeringu või projekti koostamist see meiega kooskõlastada. Seda saate teha veebilehel www.elektrilevi.ee/et/teenused/projektide-kooskolastamine. <p>Kui tehnilised tingimused on täidetud ja planeering või projekt kooskõlastatud, siis täiendavalt meid teavitada ei ole vaja. Esialgse planeeringu või projekti muutmisel on vaja taotleda uued tehnilised tingimused ning planeering või projekt meiega kooskõlastada.</p>	<p>Otsus: Juhul kui Põltsamaa valla territooriumile jäävate uute kohalike teede rajamiseks või olemasolevate kohalike teede korrastamiseks on vajalik Elektrilevi OÜ-le kuuluvate liinide ümberehitamine, taotleda tehnovõrgu valdajalt tehnilised tingimused.</p>
3	Telia Eesti AS	-	<p>Põhjendus: *Vt märkus.</p> <p>Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>
4	AS Adavere Agro, teiste kohalike põllumajandustootjate, Adavere aleviku elanike ühispöördumine 03.09.21 e-kiri	<p>Põltsamaa kultuurikeskuses 2. septembri 2021.a. projekti tutvustaval arutelul Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojekti koostamiseks selgusid teatud nüansid, mida on vaja kaasatud omanike ja kohalike inimestega põhjalikult arutada. Sellega seoses palume aja pikendust ettepanekute saatmiseks järgmise nädala lõpuni, s.o. 10. septembrini. Paljud huvigrupid ei olnud informeeritud arutelust, aga meie jaoks on see olulise tähtsusega teema. Mõned meie ettepanekud, arvamused ja küsimused praeguse seisuga on järgmised:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Imavere-Kiigevere riste: Adaverest sõidab põllumajandustehnika Kiigevere põldudele olemasolevat riigimaanteed nr 2, Mõisa teed ei saa kasutada, kuna 10T on märk ees. Seega ettepanek Mõisa tee rekonstrueerida põllumajandusmasinatele sõidetavaks sama ehitusprojektiga. 2. Head lahendused kohalikele Viruvere tee riste kohta praegu puuduvad, vajab põhjalikku süvenemist. Väga suur arutelu koht nii kohalikele kui põllu- ja metsamajandustootjatele, mida on kavas järgmine nädal teha. 3. Seoses Mõhküla-Eistvere tee sulgemisega Tallinn-Tartu maanteele tuleb tihedamasse kasutusse Lassi Vihmutuse tee, mis ei ole praegu põllumajandustehnika jaoks nõutavas olukorras. Probleemiks mitmete firmade põllumajandusmasinate ligipääs Mõhküla põldudele, mis asuvad Mõhküla-Eistvere tee ääres. 4. Trassi lõpp Kalikülas sulgeb ligipääsu Adaverest Umbusi põldudele (300 ha põlde). Praegu toimub ligipääs 	<p>Põhjendus: Selgitame, et lisaks 02.09.2021 toimunud avalikule arutelule toimus piirkondlike põllumeestega täiendav kohtumine 09.09.2021, mille käigus vaadati üksikasjalikult üle liikumisteedonnad. Toote kirjas välja, et mitmed huvigrupid ei olnud avalikust arutelust informeeritud. Selgitame, et kaasatute hulk oli tegelikkuses suur. Edastasime kirjad erinevatele ametkondadele ja puudutatud isikutele. Puudutatud isikute ringi kaardistasime eskiisi alusel ning kaasasime kõik isikud, keda lahendus otseselt või ka veidi kaudsemalt (näiteks muutub igapäevane liikumisteedonnad) mõjutab. Lisaks avaldasime teavitused ajalehtedes Vooremaa ja Järva Teataja, kohaliku omavalitsuse veebilehtedel ja sotsiaalmeediakanalites.</p>

	<p>mööda olemasolevat Tallinn-Tartu maanteed Neanurme tee risti kaudu. Võimaluse korral kaaluda kogujatee pikendamist Kalikülalt Neanurmeni.</p> <p>5. Seoses uue maantee ehitusega katkevad paljud kohalikud ühendusteed, teistel jälle koormus tõuseb, siin kaaluda võimalust võtta projekti ka kohalike teede õgvendused, ühendamisest ja vastavatele nõuetele rekonstrueerimine teatud lõikudes, et tagada ehituse ja korrashoiu tehnoloogia ning teedevõrgu terviklikkus avalikes huvides. Täpsemad ettepanekud selguvad järgmine nädal.</p> <p>6. Küsimus on ka selles, kui palju ettepanekuid saab edaspidi teha projektitööde käigus? Ja kuidas kaasatakse projektiga seotud huvigruppe? Selgus, et paljud ei teadnud arutelu võimalusest.</p> <p>7. Adavere piirkonnas on loodud ja tegutseb Viruvere-Räsna Maaparandusühistu, kelle eesmärk on maaparandussüsteemide nõuetekohane toimimine. Seega arvestame väga, et oleks tagatud projekteerimistingimuste punkt 5.7.1.</p> <p>8. Külade elanikud on huvitatud müratõkete seadmisest, kuidas oleks mõistlik ja mis ajal saab neid ettepanekuid teha?</p>	<p>Soovite infot, kui palju ettepanekuid saab edaspidi projekteerimistööde käigus teha. Selgitame, et projekteerimistingimuste menetluse eesmärk oligi koguda erinevate ametkondade, asutuste ja puudutatud isikute ettepanekuid ja arvamusi, mida projekti koostamisel silmas pidada. Järgmine võimalus projektiga tutvuda on keskkonnamõju hindamise aruande avalikustamise raames ning lõpetuseks ehitusloa menetluses, mille ajaks on projekt lõplikult valmis. Seega edaspidiselt on võimalik arvestada üksnes nende ettepanekutega, mille osas jõutakse seisukohale, et projektlahendusega on rikutud huvitatud isiku õigusi enda kinnisajaga kasutamisel. Soovi korral projekti kohta jooksvalt infot saada, palume pöörduda Transpordiameti esindaja poole.</p> <p>Aruteludel selgus kitsaskoht projekti alguslõigust, sest projektiga ei ole ette nähtud sõidukitele otseühendust kohalike Võrevere tee ja Mõisa tee vahel. Liikumine Adavere ja Kiigevere ning Imavere külade vahel on lahendatud projekteeritava Imavere-Kiigevere riste abil. Riigiteel 15164 Imavere-Kiigevere on km 2,5-4,2 kehtestatud massipiirang 10 t, sest tee on kitsas ning paari järsu kurviga. Massipiirang on paigaldatud riigiteele ajal, mil Imaveresse rajati saeveski ning metsaveokid hakkasid lõikama riigitee 15164 kaudu. Riigitee lõigus, millele on kehtestatud massipiirang kavandab Transpordiamet möödasõidutaskute rajamist, et võimaldada ka laiemate sõidukitega riigiteel liigelda. Vastavalt Järva Vallavalitsuse projekteerimistingimustele on Mõisa teele kavas tolmuva katte rajamine, aga põhjalikke rekonstrueerimistöid sellele teele ilmselt ei kavandata, sest eeltoodud selgitustest nähtub, et projektiga on kavas lahendada põllumajandusmasinate liikumisvõimalusi riigiteel 15164.</p> <p>Kaalusime vastavalt 09.09.2021 kohtumisel esitatud ettepanekule kohalikul Kensi teel (tee nr 6160010) kahe kurvi õgvendamist, kuid ei pea seda põhjendatuks, sest põllumajandustehnika liigub Kensi teel ka täna ning bussipeatuse lisamine Viruvere tee ristesse ei too kaasa märkimisväärset liiklussageduse kasvu. Küll aga oleme projekteerimisel valmis kaaluma kurvides ristmike laiendamist, et võimaldada sõidukitel teineteisest sujuvamalt mööduda.</p> <p>Teete ettepaneku kaaluda kogujatee pikendamist Kalikülalt Neanurmeni. Selgitame, et koostamisel olevas projektis lõppeb tööde maa-ala Kaliküla ristmikuga ning Neanurme suunas on võimalik liikuda piki põhimaanteed. Tulevikus, kui põhimaanteed Tartu suunas edasi arendatakse, on vastavalt teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 183,0” kavas pikendada kogujateid Neanurme suunal.</p> <p>Müraseinte rajamise vajadus selgub mürauuringust ning nähakse projektiga ette asukohtadesse, kus müra piirnormid on ületatud. Müra piirnormid on reguleeritud keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“.</p>
--	--	--

			<p>Punktis nr 5 ja 7 esitatud info on teadmiseks võetud.</p> <p><u>Otsus:</u> Punktis 2 esitatud info on teadmiseks võetud.</p> <p>Punktis 1 esitatud ettepaneku osas on pädev asutus Järva Vallavalitsus. Vastavalt Järva Vallavalitsuse projekteerimistingimustele on kavas Imavere tee ja Mõisa tee tolmuvaba katte alla viimine.</p> <p>Punktis 4 esitatud ettepaneku osas on pädev asutus Transpordiamet. Otsus on Transpordiameti korralduse lisas 2.</p>
5	AS Adavere Agro, AS Risti Agro, Viraito OÜ, Adavere aleviku ühispöördumine 08.09.21 e-kiri	<p>Põllumajandustransport liigub praegu Adaverest kolme põhiteed pidi - olemasolevat Tallinn-Tartu maanteed, Viruvere teed (nimetame ka Kensi teeks) ja Eistvere-Mõhküla teed mööda. Neist 2 teed suletakse (Kiigeverest minev tee ja Eistvere-Mõhküla tee. Eistvere suund pikeneb oluliselt.</p> <p>Adavere aleviku elanikud kasutavad kohalikke teid (Viruvere ja Tõrvandi teed) terviseradadena kepikõnniks, jooksmiseks, rattaga sõitmiseks ja jalutamiseks.</p> <p>Kiigevere rist (rahvakeeli Kiima rist): Riigitee 15164 Imavere-Kiigevere teel on koormuspiirang 10 T. Selle tee olukord ei võimalda põllumajandustehnikaga aastaringselt sõita.</p> <p><u>Ettepanek 1:</u> Tee koormustaluvust tuleb tõsta ja teed laiendada nii, et 4,5 m laiusega põllumajanduse suurtehnika mahuks liikuma.</p> <p>Viruvere tee riste: Kuna teised teed suletakse, siis Viruvere teed mööda liikluskoormus suureneb. Viruvere tee on ligipääs paljudele põldudele Pilu ja Räsna külas , mida aktiivselt kasutatakse. Adavere farm on Tallinn-Tartu maanteest parema pool ja suur osa põldudest teisel pool, mida kasutatakse sööda tootmiseks. Seega pidev vedu neil teedel Adavere Agro poolt, aga ka mitmed teised põllumajandusettevõtted kasutavad igapäevaseks söödatranspordiks.</p> <p><u>Ettepanek 2:</u> Viruvere tee terves ulatuses rekonstrueerida kuni riigiteeni.</p> <p>Viruvere teel on kaks ohtlikku kurvi, mida tuleks õgvendada sujuvaks liiklemiseks- Kensi kurv ning Tõrvandi tee ja Kensi tee rist.</p> <p><u>Ettepanek 3:</u> Tõrvandi tee on avalikus kasutuses, ettepanek rekonstrueerida tee ohutuks liiklemiseks jalakäijatele ja jalgratturitele ning valgustada. Samuti tagada koormustaluvus sõiduautodele.</p> <p><u>Ettepanek 4</u> bussijaamade teemal: Viruvere teel parempoolne kergliiklustee ühendada Tõrvani teega (et vältida jalakäijate poolt Viruvere tee ületamist kurves).</p> <p><u>Ettepanek 5:</u> Kogujatee Viruvere teelt ehitada põllumajandustehnika ja metsamasinate liikluseks vastavaks.</p> <p>Mõhküla sõlm: <u>Ettepanek 6:</u> Mõhküla sõlmes olemasolevat Tallinn-Tartu teed pikendada põldudele ligipääsuks (erinevad maakasutajad).</p> <p><u>Ettepanek 7:</u> Lassi-Vihmutuse tee rekonstrueerida vastavaks suurele põllumajandustehnikale.</p> <p>Jääb lahtiseks küsimus, kuidas on võimalik liikuda Adaverest Neaurme põllumajandustehnikaga?</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Toote enda kirjas välja, et põllumajandustransport liigub praegu Adaverest kolme põhiteed pidi - olemasolevat Tallinn-Tartu maanteed, Viruvere teed ja Eistvere-Mõhküla teed mööda. Viitate, et kaks eespool nimetatud teedest suletakse ning lahendusega pikeneb Eistvere suund oluliselt. Ettepanekud on kirja pandud ristete kaupa.</p> <p>Kiigevere riste osas olete seisukohal, et tuleb tõsta tee kandevõimet ning laiendada teed nii, et sellel mahuks liiklema 4,5 m laiuse põllumajandustehnikaga. Selgitame, et riigiteele 15164 Imavere-Kiigevere on km 2,5-4,2 kehtestatud massipiirang 10 t, sest tee on kitsas ning paari järsu kurviga. Massipiirang on paigaldatud riigiteele ajal, mil Imaveresse rajati saeveski ning metsaveokid hakkasid lõikama riigitee 15164 kaudu. Transpordiamet näeb lahendusena riigiteele möödasõidutaskute rajamist, et laiade veoste korral oleks teel tagatud kahesuunaline liiklus. Lisaks tuleb ettevõtjatel, kellel esineb vajadus liigelda riigiteel raskemate kui 10 t veostega, taotleda Transpordiametist koormuspiiranguga seotud sõiduluba.</p> <p>Viruvere tee riste osas asute seisukohale, et kuna teised teed suletakse, siis Viruvere teel liikluskoormus kasvab. Selgitame, et Viruvere teed kasutatakse ligipääsuna paljudele põldudele Pilu ja Räsna külas.</p> <p>Teete ettepaneku Viruvere tee täies ulatuses rekonstrueerida kuni riigiteeni. Nagu eeltoodust selgus, siis Transpordiamet kavandab riigiteele 15164 meetmed, mis võimaldab sellel põllumajandustehnikaga liigelda. Riigiteel 14166 Mõhküla-Eistvere katkeb küll otseühendus olemasoleva riigiteega 2, kuid ühendus on loodud Mõhküla liiklussõlme ning teekond pikeneb ligikaudu 2,5 km. Selgitame, et kuna Viruvere teed ka täna põllumajandusmasinatega liikumiseks kasutatakse ning sisuliselt säilivad liikumisvõimalused ka Imavere-Kiigevere ja Mõhküla-Eistvere tee kaudu, siis ei ole põhjendatud koostatava projekti koosseisus Viruvere tee rekonstrueerimine kogu pikkuses.</p> <p>Eelnevatele põhjendustele tuginedes ei pea Transpordiamet põhjendatuks ka Kensi teel kahe kurvi õgvendamist. Küll oleme valmis kaaluma kõnesolevates kurvides ristmikuala laiendamist, et sõidukitel oleks võimalik samaaegselt manöövrir sooritades</p>

		<p>teineteisest mööduda.</p> <p>Tõrvandi tee osas (tee nr 6160031) teete ettepaneku rekonstrueerida tee ohutuks liiklemiseks jalakäijatele ja jalgratturitele ning rajada valgustus. Samuti peate vajalikuks Tõrvandi teel sõiduautodega liikumiseks kandevõime tõstmist. Teie kirja alguses on kirjeldatud, et Adavere aleviku elanikud kasutavad kohalikke teid (Viruvere ja Tõrvandi teed) terviseradadena kepikõnniks, jooksmiseks, rattaga sõitmiseks ja jalutamiseks. Selgitame, et Transpordiameti ülesanne ei ole parandada tervisespordi võimalusi kohalike teede ääres ning leiab, et kavandatav projektlahendus ei mõjuta Tõrvandi teel liiklusharjumusi. Transpordiamet on Tõrvandi tee äärde kergliiklustee rajamise küsimuses pöördunud Põltsamaa Vallavalitsuse poole, kes on andnud teada, et Adavere möödasõidu realiseerumisel rajatakse Tõrvandi tee äärde kas kergliiklustee või korrastatakse tee segaliiklusega teeks. Viruvere tee äärde bussipeatuste vahelisel alal liikumiseks on projekteeritud kergliiklustee, mis menetluses esitatud eskiisil oli ühendatud Kensi teega. Teete ettepaneku ühendada kergliiklustee Tõrvandi teega, et ei peaks ületama sõiduteed kurvi piirkonnas. Transpordiamet on esitatud ettepanekut kaalunud ning projekteerib Adavere aleviku poolsest pargi ja reisi parklast alates kergliiklustee lõigu tee vasakule poole ning loob ühenduse Tõrvandi teega (lahendus on esitatud projekteerimistingimuste korralduse lisas 3 toodud eskiisil).</p> <p>Mõhküla liiklussõlme osas teete ettepaneku pikendada olemasolevat riigiteed 2 põldudele ligipääsuks. Selgitame, et projekteerimisel arvestatakse vajadusega säilitada olemasolev riigitee 2 Mõhküla liiklussõlmes võimalikult pikas ulatuses, et sellelt oleks võimalik liikuda külgnevatele põldudele. Täiendavalt kaalutakse projekteerimisel kogujatee pikendamist Jõeluha kinnistuni (katastritunnus 61601:002:2430) kui sellele ei ole alternatiivselt võimalik juurdepääsu tagada (näiteks kasutada põhimaantee hooldusteed/ala).</p> <p>Soovite selgitusi ka selles osas, kuidas on võimalik põllumajandustehnikaga liikuda Adaverest Neanurme. Kirjeldame järgnevalt teekonda. Piki olemasolevat riigiteed 2 on võimalik Adavere alevikust liikuda Mõhküla liiklussõlmeni ning liiklussõlmest üle riste sõites jõuab kogujateeni, mis on ühendatud olemasoleva riigiteega 2. Piki olemasolevat riigiteed 2 tuleb liikuda Annikvere küla suunal ning enne olemasoleva ja perspektiivse põhimaantee ristumist on võimalik keerata põhimaanteega paralleelsele kogujateele, mis võimaldab välja sõita Kaliküla ristmikuni. Sealt alates on piki riigiteed 2 võimalik jätkata teekonda Neanurme suunas.</p> <p><u>Otsus:</u></p> <p>1.Viruvere teed terves ulatuses koostatava ehitusprojekti koosseisus mitte rekonstrueerida.</p> <p>2.Projekti koostamisel kaaluda Kensi teele jääval kahel kurvil</p>
--	--	---

			<p>ristmikualade laiendamist.</p> <p>3.Projekteerida Adavere aleviku poolne kergliiklustee lõik tee vasakule poole ning luua ühendus Tõrvandi teega (tee nr 6160031).</p> <p>Punktide 1, 5-7 osas on pädev asutus Transpordiamet. Otsus on Transpordiameti korralduse lisas 2.</p>
--	--	--	--

2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi ja katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Tiku 61601:001:0401 Meistri 61605:001:2360	<p>Sooviks teada, kui kõrgena on planeeritud Adavere-Põltsamaa lõigu projektlahendusel Meistri kinnistule otse juurdepääsu tee muldkeha (tammi) kõrgus?</p> <p>Juhul kui ei realiseeru Meistri kinnistule otse juurdepääsu tee variant, siis soovime, et tagataks Meistri kinnistule juurdepääs ka praegu kasutusel oleva tee kaudu (skeemil kollane joon).</p>	<p>Põhjendus: Põhjendused, miks ei ole võimalik Meistri kinnistule rambilt otsejuurdepääsu võimaldada on kinnistu omanikule edastatud 04.08.2021 e-kirja teel. Soovite teada ka rambi kõrgust. Infoks, et ramp projekteeritakse ligikaudu 4 m kõrgusesse muldesse. Annate teada, et juhul kui ei ole võimalik Puhu liiklussõlme rambilt Meistri kinnistule otsejuurdepääsu tagada, siis soovite, et tagatakse juurdepääs praeguse kasutusel oleva tee kaudu (skeemil tähistatud kollase joonega). Selgitame, et eskiisi koostamisel ei tuvastatud, et kollase joonega tähistatud teed kasutataks, sest sellele on teatavas lõigus ladustatud materjali. Vastavalt Teie ettepanekule oleme projekti koostamisel valmis kaaluma skeemil tähistatud tee korrastamist. Lõplik lahendus selgub projektis kui kõik lahendust mõjutavad asjaolud on väljaselgitatud. Juurdepääsu lahendust võib muuhulgas mõjutada kui kaugele hoonest jääb rambi muldkeha alumine serv ning seega kas hoone ja muldkeha vahele jääb piisav ruum manööverdamiseks.</p> <p>Otsus: Projekti koostamisel kaaluda võimalust tagada kinnistule juurdepääs skeemil kollase joonega tähistatud asukohast.</p>
2	Lilleoru 61601:002:0800	<p>1. Kas projekteerimisprotsessis on arvestatud müratõkke paigaldamise vajadusega Adavere möödasõidul Viruvere tee ristest suunaga Põltsamaa poole? Eeltoodu puudutab vähemalt üheksat kinnistut, mis jäävad planeeritavast teest umbes 400 meetri kaugusele ja vahetult järgnevat Adavere asulat. Praegu käigusoleva Tallinn-Tartu maantee müra kostub sõltuvalt ilmastikuoludest vähemalt 1 kilomeetri kaugusele, seda ka hoonetesse ja suletud akende korral.</p> <p>2. Teadaolevalt on riigimaanteed teekaitsevöönd 50 meetrit, mida mõõdetakse äärmise sõiduraja teljest kummalegi poole teed. Sinna sisse kuulub ka teemaa, mille riik ära ostab ja mis on reeglina umbes 1/3 teekaitsevööndist. Kui laiaks on planeeritud teemaa Adavere möödasõidul?</p> <p>3. Kuidas on planeeritud liiklus Adavere asulast Viruvere tee ristesse rajatavatesse bussipeatustesse? Kohalik Tõrvandi tee selleks kindlasti ei sobi, sest see on rajatud eesmärgiga pääseda tee ääres olevatele kinnistutele ja ei ole mõeldud transiitteenaks kasutamiseks. Tee laius on 3,5 meetrit, vahetult tee ääres on elektriõhuliinid ja elamud.</p>	<p>Põhjendus: 1.Müraleevendusmeetmete paigaldamise vajadus selgub projekti koosseisus läbi viidavast mürauuringust. Tänapäevaks pole mürauuringut veel tehtud. Müraseinte rajamise vajadus nähakse ette asukohtadesse, kus müra piirnormid on ületatud. Müra piirnormid on reguleeritud keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“.</p> <p>2.Teemaa vajadus määratakse projekti lõppjärgus ning sõltub asukohast. Näiteks, kas põhimaanteea külgnevale alale on vajalik kogujatee rajamine või mitte. Seega hetkel on konkreetsetest väärtustest vara rääkida. Kõikide kinnisasjade osas, millest selgub äralõike vajadus, koostatakse krundijaotuskavad ning kinnistu omanikega võetakse eraldiseisvalt ühendust.</p> <p>3.Teie ettepanek Adavere alevikust Viruvere tee ristesse kavandatavasse bussipeatustesse liikumiseks ühtib Transpordiameti ja Põltsamaa Vallavalitsuse</p>

		Lisaks on Vaarika ja Pihlaka kinnistute vahel täisnurkne kurv, kust tänasel päeval reaalselt mahub läbi sõitma ainult A ja B kategooria sõidukitega. Mainitud põhjustel selle tee kasutamine ja/või ümberehitamine autoliikluse suurendamiseks ilma kohalike elanike elukvaliteeti halvendamata on välistatud ja ei ole ka majanduslikult mõttekas. Ettepanek on, et Adaverest väljuv Metsa tänav ja Tõrvandi tee oleksid kasutatavad tee ääres olevatele kinnistutele pääsemiseks ja vajadusel kergliiklusteena. Läbiv autoliiklus tuleks suunata Viruvere tee ristest Adavere asulasse Kensi tee kaudu.	nägemusega. Jalakäijate liiklus lahendatakse kohalike Metsa ja Tõrvandi tee kaudu ning sõidukite liiklus Kensi tee kaudu. Käesoleva projekti koosseisust eraldiseisvalt kaalutakse tulevikus eraldiseisva projekti koostamist Metsa tee ja Tõrvandi tee äärde kergliiklustee rajamiseks või jagatud liiklusega teeks muutmist.
--	--	---	--

2.3.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Pihlaka	61601:002:1160
Metsaveere	61601:002:1061
Vaarika	61601:001:0251
Piiri	61605:001:0262
Alberti	61605:001:0277
Rootsi	61605:001:0560
Trallipõllu	61601:001:0365

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Trallimetsa	61601:001:0366
Lombi	61601:002:1020
Väljavahi	61605:001:0800
Pihlaka	61605:001:1500
Ööbiku	61605:001:0029
Saare	61605:001:2370
Tamme	61605:001:0281

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Kasaka	61605:001:0270
Sireli	61605:001:1880
Jõgeva mnt 23	61701:004:0022
Kase	61605:001:0123
Jõgeva mnt 23a	61701:004:0023
Kabe	61601:002:0014

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).